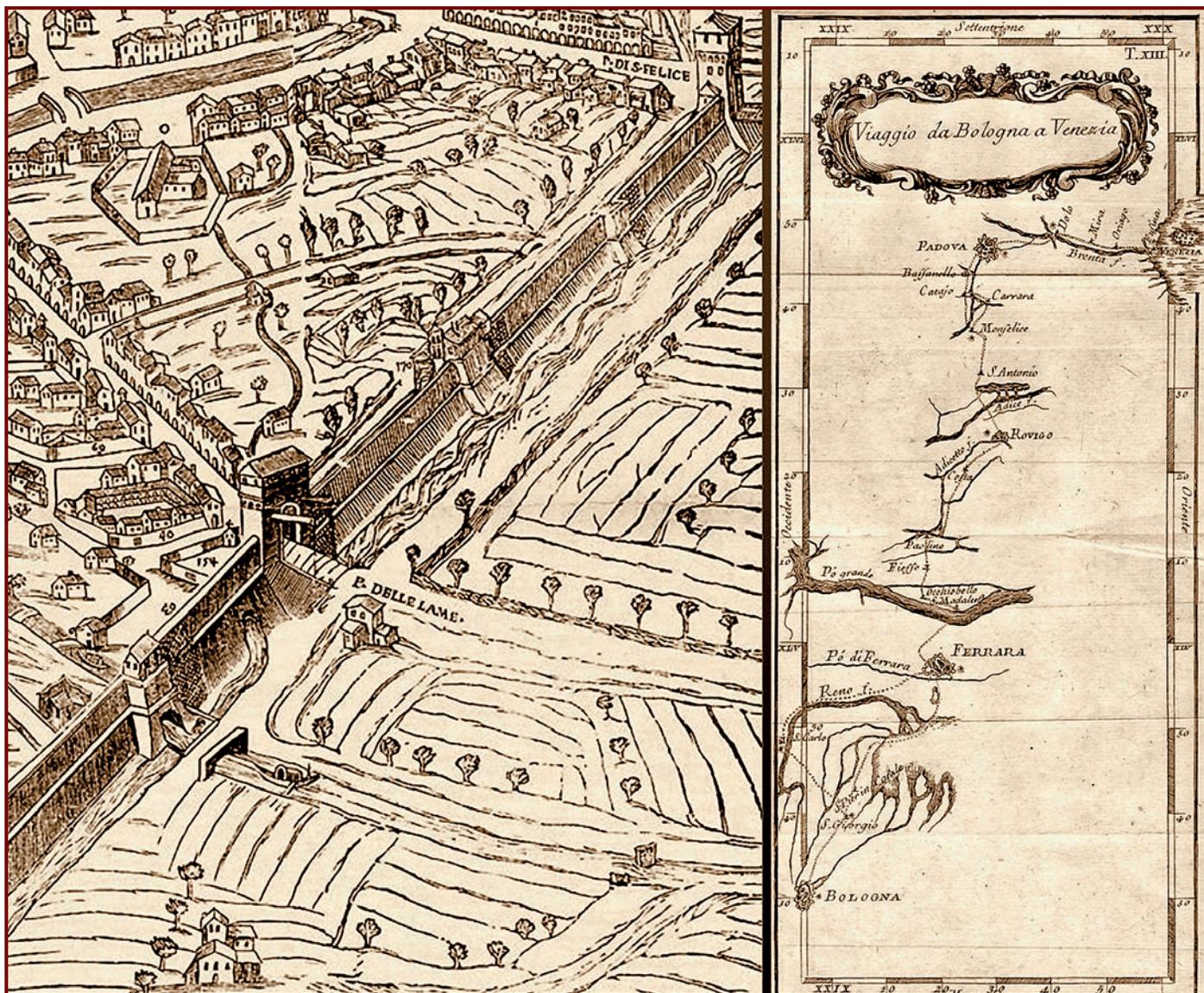


**GEOLOGI**

**ORDINE**

**Emilia - Romagna**

# il <sup>dell'EMILIA-ROMAGNA</sup> GEOLOGO



In passato l'import-export delle merci ingombranti e pesanti poteva avvenire esclusivamente utilizzando le vie d'acqua: canali, acquitrini, fiumi ed infine il mare. Sarà solo con l'introduzione delle strade ferrate nella seconda metà dell'800, e col conseguente abbattimento dei costi legati al trasporto, che questo sistema in uso da millenni verrà abbandonato [a sinistra: il "porto delle navi" a Bologna nei pressi di porta Lame: particolare della pianta scenografica della città di Matteo Borboni, 1637-1724; BCAB, GS. A destra: mappa del tragitto Bologna-FE-RO-PD-Venezia agli inizi del XVIII sec. in: Thomas Jenkins "Le veritable guide des Voyageurs en Italie" Rome, 1775; MdM]

**Bollettino Ufficiale d'Informazione  
dell'Ordine dei Geologi  
Regione Emilia-Romagna**

**Anno VIII/2008 - N. 30 - NUOVA SERIE**

PERIODICO TRIMESTRALE - Tariffa R.O.C.: Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abbonamento Postale  
D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB (Bologna)

